

KOOSTÖÖLEPING NR 3.2-1/21/1062-1

Transpordiamet, registrikoodiga 70001490, asukohaga Valge 4, 11413 Tallinn, mida esindab volituse alusel liikuvuse planeerimise teenistuse direktor Martin Lengi

ja

Raasiku Vallavalitsus, registrikoodiga 75010708, asukohaga Tallinna mnt 24, Aruküla, 75201 Harju maakond (edaspidi KOV), mida esindab põhimääruse alusel vallavanem Andre Sepp,

edaspidi eraldi nimetatud pool või ühiselt pooled,

võttes arvesse, et:

- (i) riigiteede teehoiukava alusel on Transpordiametil 2021. aastal kavas riigitee nr 11310 Aruvalla–Jägala km 11,6–17,8 Perila, Peningi ja Tõhelgi külades asuva lõigu ümberehitus (edaspidi objekt);
- (ii) pooled soovivad ühiselt panustada teedevõrgu arendamisse, liiklusohutuse tõstmisse ja üldise parema liikuvuse tagamisse;
- (iii) Maanteeamet on andnud 23.03.2020 korraldusega nr 1-3/20/042 projekteerimistingimused objekti põhiprojekti koostamiseks;
- (iv) Transpordiameti tellimusel on Tuulekaru OÜ koostanud objekti põhiprojekti, töö nr 002-19 (edaspidi projekt), mille asendiplaani väljavõte Peningi küla lõigul on toodud koostöölepingu lisas 1;
- (v) liikluseaduse § 1¹ lg 6 alusel võib teehoiukavas oleva riigitee ehitamise raames ehitada osaliselt teed, mis ei kuulu riigile, kui see on ette nähtud ehitusprojekti ja vajalik tulenevalt ehituse või korrashoiu tehnoloogiast või teedevõrgu terviklikkuse tagamisest avalikes huvides;
- (vi) ühistranspordiseaduse § 13 lg 1 p 4 alusel korraldab vallavalitsus oma haldusterritooriumil ühistranspordi taristu objektide planeerimist, rajamist, korrashoidu ja kasutamist ning rakendab meetmeid ühissõidukitele soodusliiklusolude loomiseks;
- (vii) ühistranspordiseaduse § 16 lg 1 p 4 alusel korraldab Transpordiamet maakonnaliinide ja kaugliinide taristu objektide planeerimist ja haldamist ning võtab meetmeid ühissõidukitele soodusliiklusolude loomiseks;

sõlmivad pooled koostöölepingu alljärgnevas:

- 1. Transpordiamet:
 - 1.1. annab ehitusloa riigiteede osas projektile;
 - 1.2. korraldab ja rahastab objekti rajamiseks vajalike maade omandamist või nende koormamist piiratud asjaõigustega.
- 2. Transpordiamet korraldab riigihanked, sõlmib hankemenetluste tulemusena edukate pakujatega hankelepingud töö teostamiseks ja teenuse ostmiseks ning rahastab lepingute täitmist:
 - 2.1. objekti ehitamiseks;
 - 2.2. objekti omanikujärelevalveks;
 - 2.3. objekti avamiseelse ja -järgse liiklusohutuse auditeerimiseks.
- 3. Eeldatavad maksumused
 - 3.1. Ehitamise hankelepingu eeldatav maksumus on 3 100 000 eurot (koos ettenägemata kulude osaga), millele lisandub käibemaks.

- 3.2. Kui riigihanke pakkumuse maksumus ületab eeldatavat maksumust, siis otsustavad pooled hankelepingu sõlmimise võimalikkuse ning vajadusel sõlmivad koostöölepingu muudatuse rahastamise muutmiseks.
4. KOV osaleb koos Transpordiametiga ehitusaegsete kohalikku elu oluliselt mõjutavate probleemide lahendamisel.
5. Transpordiamet kutsub poolte esindajad osalema valmisehitatud objekti vastuvõtukomisjoni töös, mille käigus on KOV-l võimalus teha ettepanekuid teostatud töö kvaliteedi osas. Transpordiamet otsustab töövõtjale nõuete esitamise ja töö vastuvõtmise üle.
6. Pooled teevad mõistlikke pingutusi, et KOV saaks tema ülesannete täitmiseks jalg- ja jalgrattatee omanikuks.
- 6.1. Rajatiste osade kohta, mis asuvad riigile kuuluval maal ning mille kohta ei ole sõlmitud isikliku kasutusõiguse lepingut esitab KOV Transpordiametile taotluse rajatiste osas isikliku kasutusõiguse seadmiseks ning selle põhjal algatab Transpordiamet riigivara kasutamiseks andmise menetluse.
- 6.2. KOV sõlmib Transpordiametiga notariaalselt lepingu isikliku kasutusõiguse seadmiseks ja Transpordiamet kannab selle toiminguga kaasnevad kulud.
7. KOV maale ehitatud rajatiste osas koostab Transpordiamet pärast nende valmimist akti, millega antakse nende ehitusmaksumus KOV-ile üle.
8. Poolte kontaktisikud:
 - 8.1. Transpordiameti kontaktisik: Ksenia Haavistu, tel 5330 4612, e-post ksenia.haavistu@transpordiamet.ee.
 - 8.2. KOV kontaktisik: Andre Sepp, tel 516 0150, e-post andre.sepp@raasiku.ee.
9. Pooled kohustuvad teavitama üksteist asjaoludest, mis takistavad koostöölepingust tulenevate kohustuste täitmist, koheselt vastava asjaolu ilmnemisel.
10. Koostöölepingu muudatused, sealhulgas täiendused ja parandused, vormistatakse kirjalikult ning jõustuvad allakirjutamise hetkest, kui pooled ei lepi kokku teisiti. Kirjalikult kokkulepitust erinevat poolte käitumist ega suulisi avaldusi ei loeta koostöölepingu muutmiseks.
11. Koostöölepingul on selle sõlmimise ajal järgmised lisad:
Lisa 1 – väljavõte projekti asendiplaanist Peningi küla lõigul.

Poolte allkirjad:

Transpordiamet

KOV

Allkirjastatud digitaalselt

Allkirjastatud digitaalselt

